

Rapport fra Trafikudvalget

1. Der bør etableres venstresvingbane på Svendborg Landevej ved Langæblevej/Holsmosevej. Der opstår mange farlige situationer med overhalende biler i høj fart (trods dobbeltstriber), pga. for lidt plads til at kører højre om venstresvingende biler.

Alternativt kan den N-lige indkørsel fra Holsmosevej sløjfes og ændres (forlænges langs landevejen) til en opsamlingsbane for svingende trafik, så venstresvingende trafik skal trække ind i højre vejside, køre ind på Holsmosevej, og derefter passere vinkelret på Svendborg Landevej.

Såfremt dette ikke er i Nyborg kommunes regi, bør kommunen tage kontakt til de ansvarlige myndigheder for en afklaring.

2. Langæblevej og Lersey Allé skal udvides (gøres bredere) med 1m asfalt mere. (Også af hensyn til campingpladsen og den nye sommerhusbebyggelse). Campingvogne og lastbiler har for svært ved at passere hinanden på vejene. Desuden ønskes vejmidten markeret med en hvid stribe.

3. Vejkrydset ved Kajbjergvej, Bækvej, Tårup Byvej skal reguleres. Vejen (Kajbjergvej) skal flyttes 2 m mod V (helt ind til hækken), så biler fra Bækvej kan blive i deres "egen" side af vejen, når de passerer svinget. Samtidig skal hækken beskæres, så der bliver bedre oversigtsforhold. Tårup Byvej skal føres frem til hjørnet i et regulært T-kryds, ikke med det store sving, der er i dag. Det kan passeres uden at tage fart af bilen, til stor risiko for den øvrige trafik. Endvidere har vejen i krydset en forkert hældning, så høje køretøjer har tendens til at "vælde" ud i grøften. Alternativt kan opsættes spejle, for at forbedre oversigtsforholdene.

Dette punkt er også omtalt i Rapporten fra "Trafikgruppen fra Landsbysamarbejdet i Nyborg Kommune" udgivet i 2009. (se hjemmesiden: nyborg-landbyraad.dk → Fælles Landsbyråd → Trafikgruppen → Trafikrapport 2009, rapportens side 14 og 34.)

4. Cykel- og gangstien ved Bækvej ønskes ført videre frem til Skoleallé. Den slutter helt umotiveret i øjeblikket. Dette vil samtidig medvirke til at forbedre oversigtsforholdene for kørende, der skal fra Grubens Allé ud på Bækvej. Endvidere skal beplantningen på hjørnegrundene ved Bækvej/Grubens Allé beskæres, så oversigtsforholdene forbedres. Hækken langs Bækvej overfor Skole Allé har tidligere på kommunal foranledning (Ørbæk kommune) været beskåret af hensyn til oversigtsforholdene. Det bør ske igen.

5. Der foreslås indført generel fartbegrænsning 40 km/time indenfor byskiltene.

Der er blevet rejst spørgsmålet, om de blå 40km skilte, der er placeret på Brandgaden, kan flyttes, så de er tydeligere at se.

6. Bumpene på Brandgaden skal ændres, evt. ved overasfaltering, og udvides til vejens fulde bredde.

De nuværende bump er til gene for beboerne med meget motor- og trafikstøj inde i husene (chaussestens-belægningen i bumpene støjer meget), eller ved etablering af ”Øer i vejsiden (chikaner)” og meget gerne fotofælder (stærekasser) med tilhørende skiltning.

7. Det foreslås at placere vejbelysning på udvalgte steder, såsom gadehjørner, så de kan virke orienterende om vejenes forløb.

Vejbelysningen tænkes udført som ca. 1 m høje pæle med lyskilden anbragt på toppen.

Alternativt foreslås belysningen udført som LED-lys nedlagt i vejsiderne eller vejmidte.

Der ønskes ikke vejbelysning med store armaturer på høje master.

Det vil dreje sig om ca 12 steder i Tårup. Lysene må gerne være slukkede f.eks. i tiden 2400-0600.

8. Busserne kører meget stærkt gennem Tårup. Er det på grund af for stramme køreplaner?

Placeringen af busstoppesteder blev drøftet. Er de placeret på de mest hensigtsmæssige steder?

Det var der stor uenighed om. Mangler der et stoppested på Bækvej ved Grubens Allé?

Regler, tider og priser for buskørsel (og telebuskørsel) er lagt ind på hjemmesiden www.taarup.net.

9. Løsningen med ”hajtænder” ved krydset Bækvej/Tårup Byvej (ved smeden) blev omtalt positivt.

Det blev dog fastslået, at der i krydset skal opsættes et vejskilt, der henviser til ”Forsamlingshuset”.

Skiltet ved Kirke Allé og ”hajtænderne” leder udenbys gæster ned til Brandgaden.

Det blev bemærket, at det flotte egetræ, der står i ”øen” midt i krydset, skæmmes af en mangelfuld klipping/beskæring af buskene i ”øen”.

10. Der blev igen talt en del om det faktum, at Tårup ikke har nogen byggegrunde.

Kommunen henviser til nogle små klatter jord, hvor der reelt ikke er grunde til salg.

Hvad værre er: Kommunen har ikke planer om, eller til hensigt, at etablere byggegrunde i Tårup.

Det må være et stærkt udtrykt ønske, at der etableres byggegrunde i Tårup, hvis Tårup skal være et område i udvikling.

11. Der ønskes etableret en cykelsti fra Frørup Skole til Nyborg.

Stien skal være en fortsættelse af stien fra Øksendrup til Frørup Skole, og placeres på den samme side af landevejen.

Stien kan på en mindre del af strækningen placeres på Holsmosevej og Svendborgvej op over Sludebakken. Cyklister fra Tårup kan så køre ind på stien fra Kirkealle eller Langæblevej.

12. Der ønskes etableret en asfalteret overgang fra vejbanen til cykelstien overfor Hørageren.

13. Der ønskes etableret belysning langs Svendborg Landevej på strækningen fra cykelstien ved Kirkealle til busstoppestedet og på busstoppestedet.

Rækkefølgen af punkter er ikke udtryk for en prioriteringsorden.

Kaj Nordahl