

## Trafikudvalget

Referat af møde d. 26.4. kl 1900 hos Kaj Nordahl

Tilstede:

Erik Haulund Jensen, Langæblevej 4  
Gert Jensen, Tårup Byvej 12  
Viggo Hansen, Tårup Byvej 14  
Yonna Laursen, Bækvej 21  
Aksel Laursen, Bækvej 21  
Preben Bjerno, Tårupvej 3A, nyt medlem  
Kaj Nordahl, Kajbjergvej 10, (ref.)  
Afbud fra  
Lise Jensen, Tårup Byvej 12  
Elspa Hansen, Tårup Byvej 14  
Lone Søhegn, Kajbjergvej 9  
Lene Jarbæk, Tårup Byvej 3B, nyt medlem.

Følgende blev drøftet, og der var enighed om følgende forslag:

1. Der bør etableres venstresvingsbane på Svendborg Landevej ved Langæblevej/Holsmosevej. Der opstår mange farlige situationer med overhalende biler i høj fart, (trods dobbeltstriber), pga. for lidt plads til at kører højre- om venstresvingende biler. Såfremt dette ikke er i Nyborg kommunes regi, bør de tage kontakt til de ansvarlige myndigheder.
2. Langæblevej skal udvides (gøres bredere) med 1m asfalt mere. Campingvogne og lastbiler har for svært ved at passere hinanden på vejen. Desuden ønskes vejmidten markeret med en hvid stribe.
3. Vejkrydset ved Kajbjergvej, Bækvej, Tårup Byvej skal reguleres. Vejen (Kajbjergvej) skal flyttes 2 m mod V (helt ind til hækken), så biler fra Bækvej kan blive i deres "egen" side af vejen, når de passerer svinget. Samtidig skal hækken beskæres, så der bliver bedre oversigtsforhold. Tårup Byvej skal føres frem til hjørnet i et regulært T-kryds, ikke med det store sving, der er i dag. Det kan passeres uden at tage fart af bilen, til stor risiko for den øvrige trafik. Alternativt var der tale om, at der kan opsættes spejle, for at forbedre oversigtsforholdene.
4. Cykel- og gangstien ved Bækvej ønskes ført videre frem til Skoleallé. Den slutter helt umotiveret i øjeblikket. Dette vil samtidig medvirke til at forbedre oversigtsforholdene for kørende, der skal fra Grubens Allé ud på Bækvej. Endvidere skal beplantningen på hjørnegrundene ved Bækvej/Grubens Allé beskæres så oversigtsforholdene forbedres. Hækken langs Bækvej overfor Skole allé har tidligere på kommunal foranledning (Ørbæk kommune) været beskåret af hensyn til oversigtsforholdene. Det bør ske igen.
5. Der foreslås indført generel fartbegrænsning 30 km/time indenfor byskiltene. Til gengæld skal bumpene på Brandgaden fjernes. I stedet kan etableres "Øer i vejsiden (chikaner)" svarende til dem på Østerøvej i Nyborg.

Med tilsvarende skiltning.

Der foreslås ”chikaner” på Brandgaden og et stk på Tårup Byvej i nærheden af Grubens Allé. Øerne skal forsynes med vejbelysning i ca. 1 m højde. Som Østerøvej. Det vil gøre vejens forløb mere synlig.

6. Det foreslås at placere vejbelysning som ovenfor nævnt (og som ved Skættevænget) på udvalgte steder såsom gadehjørner, så de kan virke orienterende om vejenes forløb. Det vil dreje sig om ca 12 steder i Tårup (udover vejside-øerne). Lysene må gerne være slukkede f.eks. i tiden 2400-0600.

7. Busserne kører meget stærkt gennem Tårup. Er det på grund af for stramme køreplaner? Placeringen af busstoppesteder blev drøftet. Er de placeret på de mest hensigtsmæssige steder? Det var der stor uenighed om.

Mangler der et stoppested på Bækvej?

Tydeliggørelse af regler, tider og priser for buskørsel (og telebuskørsel) efterlyses.

Hvor kan man indhente oplysninger?

Trafikudvalget vil prøve at skaffe oplysningerne frem og lægge dem på hjemmesiden [www.taarup.net](http://www.taarup.net).

8. Løsningen med ”hajtænder” ved krydset Bækvej/Tårup Byvej (ved smeden) blev omtalt positivt. Det blev dog fastslået, at der i krydset skal opsættes et vejskilt, der henviser til ”Forsamlingshuset”. Skiltet ved Kirke Allé og ”hajtænderne” leder udenbys gæster ned til Brandgaden. Det blev bemærket, at det flotte egetræ, der står i ”øen” midt i krydset, skæmmes af en mangelfuld klipping/beskæring af buskene i ”øen”.

Udenfor trafikudvalgets område blev der talt en del om det faktum, at Tårup ikke har nogen byggegrunde.

Kommunen henviser til nogle små klatter jord, hvor der reelt ikke er grunde til salg.

Hvad værre er: Kommunen har ikke planer om, eller til hensigt, at etablere byggegrunde i Tårup.

Næste møde mandag d. 6.juni kl 1900 ved Lise og Gert Jensen, Tårup Byvej 12.

Mødet sluttede kl 2200

Kaj Nordahl